Descendeur Débrayeur canyon ATK

INFORMATIONS GENERALES

Matière	: aluminium aviation haute résistance avec certificats matières
Norme	: **UIAA 129**
Fabrication	: française, usiné dans la masse
Dimensions	: long 125 mm x largeur 81 mm x épaisseur 10 mm
Poids	: 125 gr
Compatibilité	: cordes 8,5 à 12 mm, possibilités offertes pour des experts d'utiliser des diamètres plus fins
Conception	: SCHIAVINATO Jean-Claude (moniteur de l'école française de canyon) schiavinatojc@hotmail.fr
En collaboration avec	: instructeurs EFC
Périodes de tests	: 2 années de retour d'expériences à travers les stages, rassemblements, sorties clubs, sorties initiations, etc.

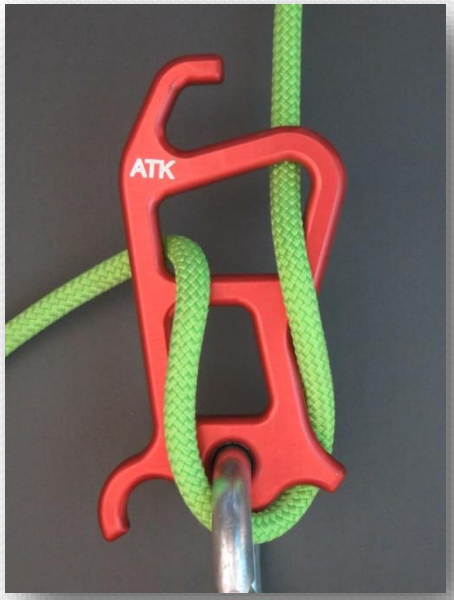
Le constructeur n'engage pas sa responsabilité sur tout autre montage qui n'est pas présenté dans ce document

Les plus de l'ATK

- Descendeur imperdable
- Gestion intuitive des freins pour les débutants
- Clef d'arrêt simple, base identique pour tous les montages sur corde simple et double
- Montage spécifiques qui ne vrillent pas les cordes
- Simplicité d'affinage des freins en fonction des différents paramètres
- Système ATK double fenêtre, pour la gestion des frottements et séparation des cordes
- L'ATK en débrayeur, permet de par ses multiples possibilités de montages, d'adapter aux mieux les freins
- En butée clé de verrouillage sécurisante

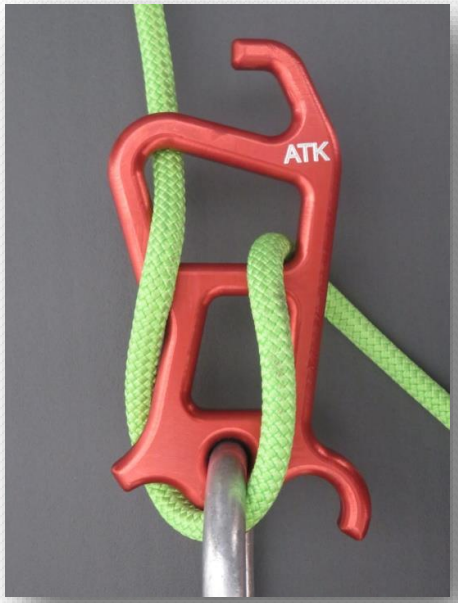
CORDE SIMPLE

MONTAGE CLASSIQUE



gaucher

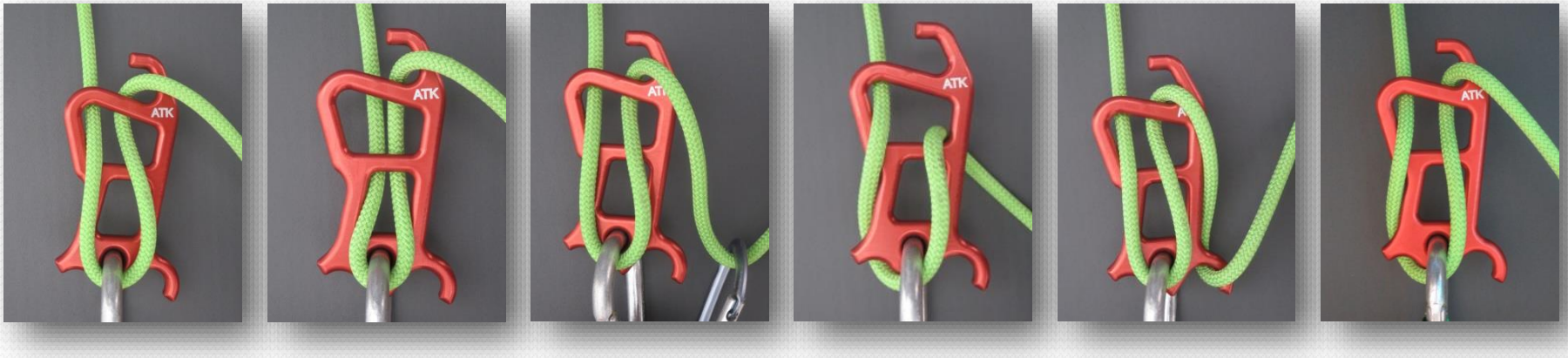
Tous les montages de ce document sont présentés pour droitiers, il faut inverser le sens du descendeur pour les gauchers

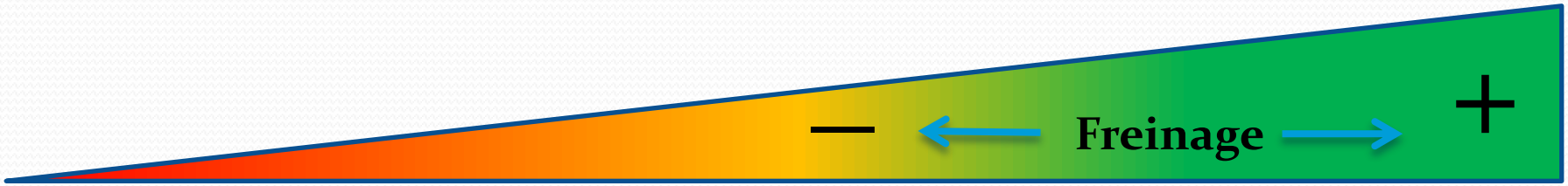


droitier

Montage le plus souvent utilisé, gestion du freinage progressive (pas d'à-coup)

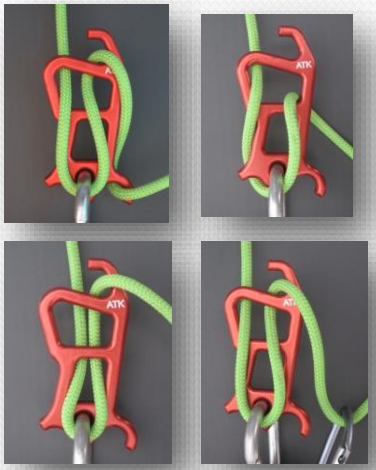
TOUS LES MONTAGES SUR CORDE SIMPLE





Les variantes pour augmenter ou diminuer le freinage en fonction des gabarits, de la verticalité et du diamètre de la corde

CLE D'ARRET

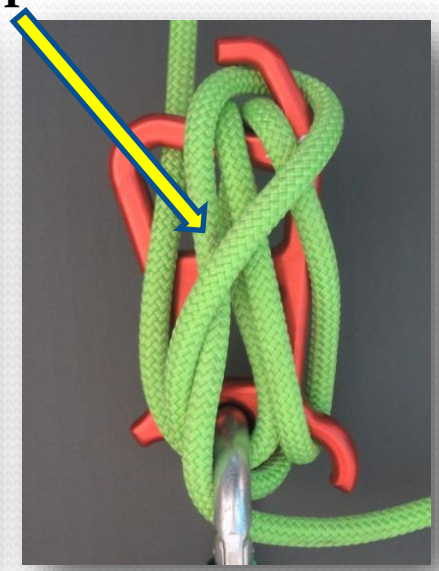


quel que soit le montage initial

étape 1 un tour mort

étape 2 une boucle avec vrille

Le brin sortant est pincé sous la corde



étape 3 verrouillage de la clé d'arrêt

La clé d'arrêt est la même sur toutes les configurations y compris sur montage corde double

RELAI RELIE SUR PAROI OU GRANDES VERTICALES montage 1

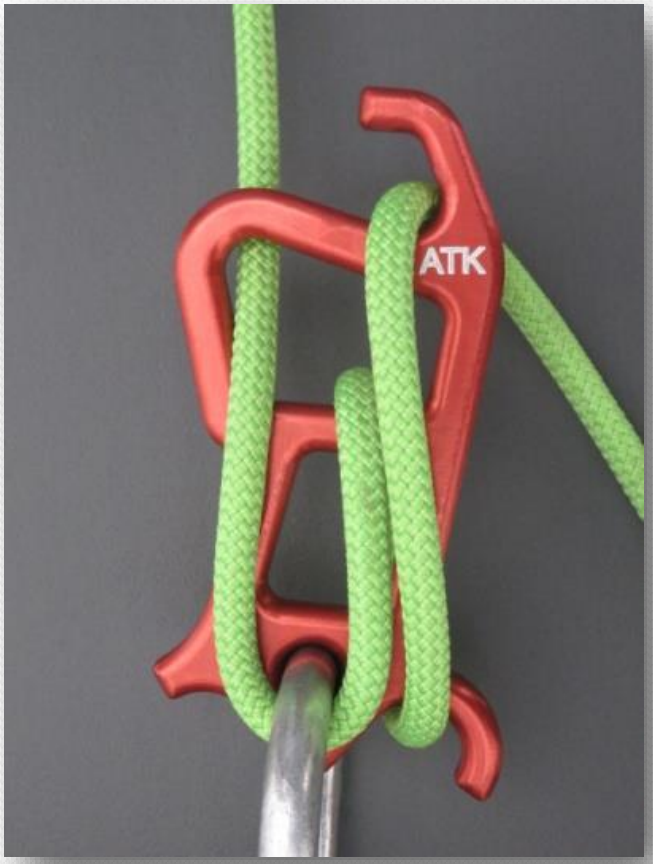


fig 1

position d'attente

verrouillage

En version rapide + un tour mort (fig 1), ce montage ne vrille pas les cordes

RELAI RELIE SUR PAROI OU GRANDES VERTICALES montage 2

fig 1

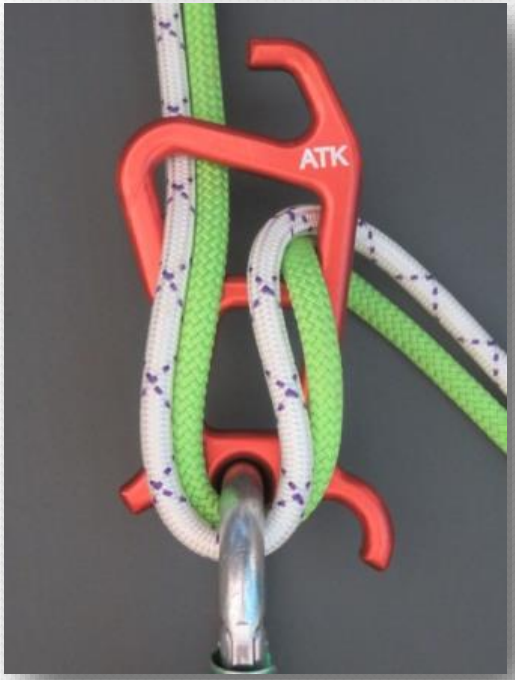
position d'attente

verrouillage

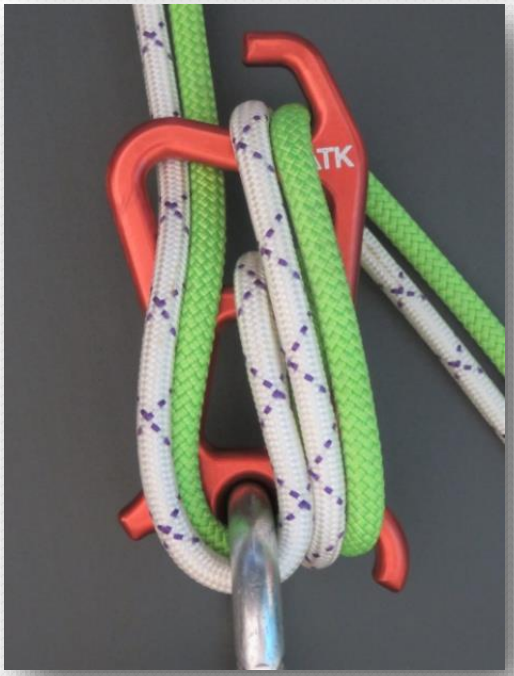
En version rapide + griffe du haut + mousqueton de renvoi (fig 1), ce montage ne vrille pas les cordes

CORDE DOUBLE

MONTAGE DOUBLE CLASSIQUE



normal



position d'attente

verrouillage

LES GRIFFES

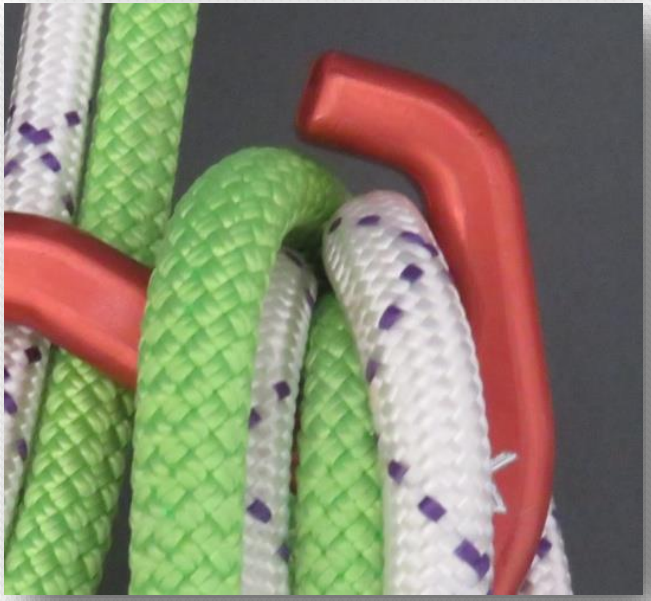


fig 1

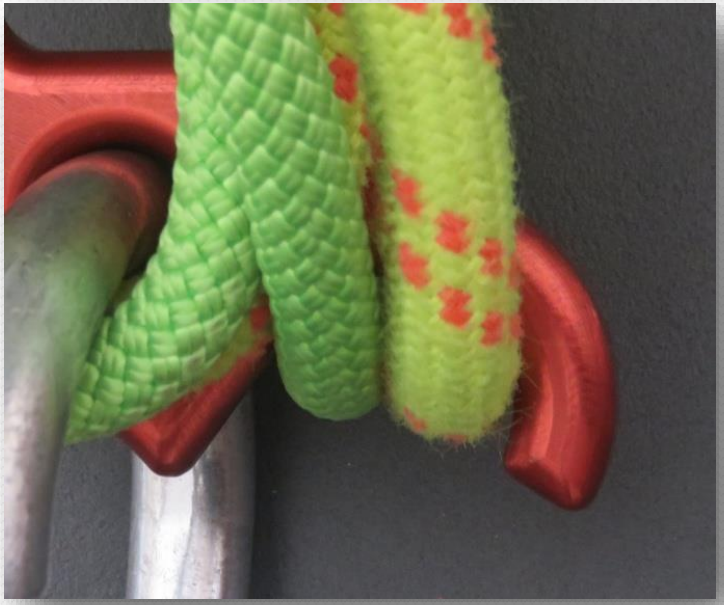


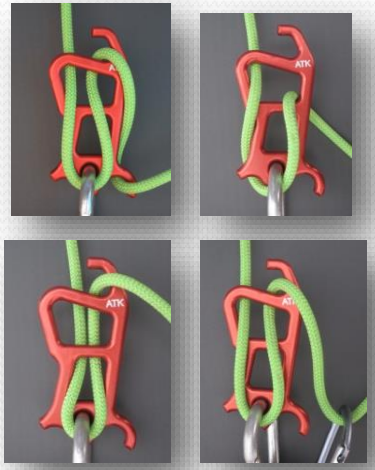
fig 2

La griffe du haut (fig 1) et la griffe du bas (fig 2) permettent de passer plusieurs fois la corde

MONTAGES AVANCES

CLE D'ARRET A UNE MAIN
SYSTÈME ATK simple
SYSTÈME ATK alternatif
DEBRAYEUR en suspension
DEBRAYEUR en butée
MONTAGE CORDELETTE
MONTAGE A L'ITALIENNE
ATK MAIN HAUTE

CLE D'ARRET A UNE MAIN



quel que soit le montage initial

étape 1
un tour mort

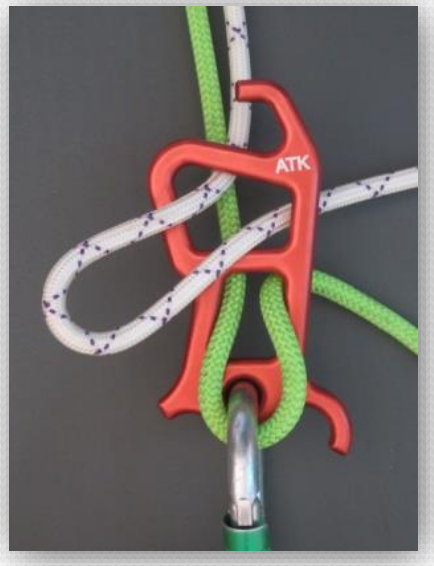
étape 2
une boucle avec vrille

étape 3
verrouillage de la clé d'arrêt

Permet de pouvoir s'assurer d'une seule main dans des situations délicates

SYSTÈME ATK simple

étape 1



étape 2

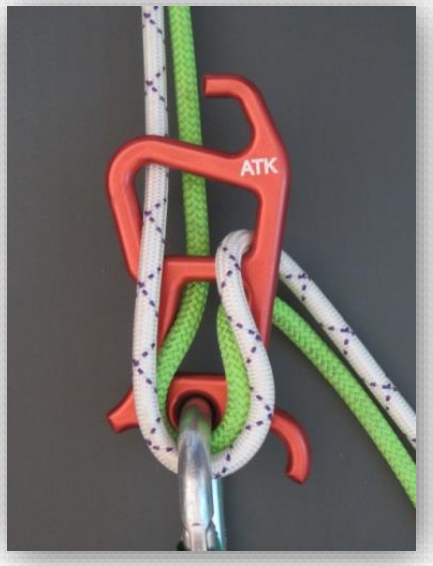
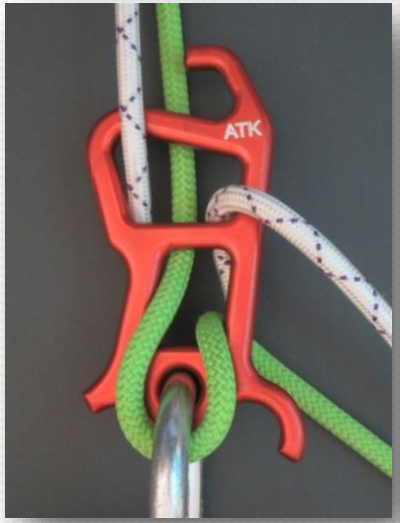


fig 3

Ce montage à double (fig 3) facilite l'autodébrayage pour décoller le nœud de l'amarrage, gérer les frottements, faciliter le rappel de corde (les cordes ne peuvent pas se croiser dans le descendeur en cours de descente, elles restent séparées)

ATTENTION sur ce montage, l'autodébrayage ne fonctionne que sur un seul brin : ici, c'est la corde blanche qui peut coulisser

SYSTÈME ATK alternatif



Ce montage permet (en plus des avantages du précédent) l'autodébrayage sur n'importe lequel des 2 brins

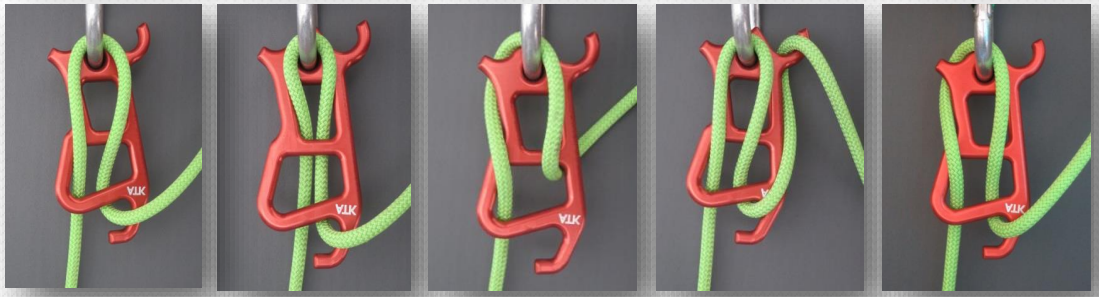
Voir mousquetons compatibles avec ce <u>système ATK alternatif</u> page suivante

LES MOUSQUETONS COMPATIBLES AVEC SYSTEME ATK alternatif

Pour une utilisation optimale du <u>système ATK alternatif</u>, éviter ce type de mousquetons : la corde se coince entre le descendeur et le mousqueton (fig 1) et empêche l'autodébrayage

Seuls les mousquetons arrondis permettent une utilisation efficace du système ATK alternatif

ATK débrayeur en suspension



Choisir un montage en fonction des différents paramètres poids, corde ,etc.

Une fois le montage choisi

Toujours le même système de verrouillage

ATK débrayeur en butée

Comme pour le débrayage sur mousqueton , choisir un montage de départ

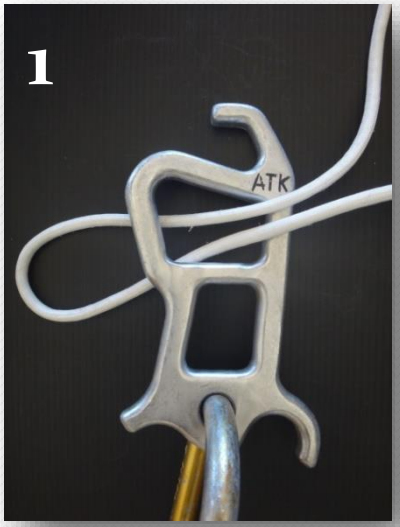
Et on verrouille avec toujours la même clé d'arrêt

EVOLUTION L'ATK s'adapte

Depuis sa création l'ATK évolue pour s'adapter aux nouvelles techniques de progression et d'équipement. Des prototypes sont encore en phase d'essai

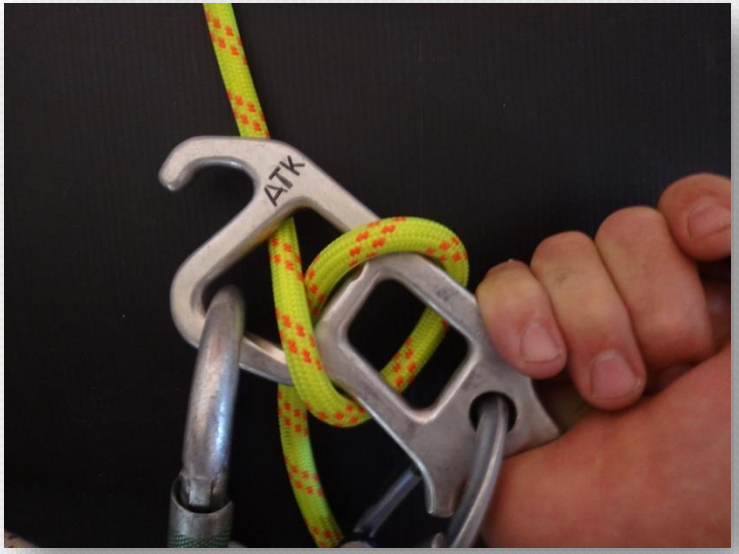
MONTAGE CORDELETTE

Choisir le freinage en fonction des gabarits (fig 3 ou 4) et affiner avec les griffes



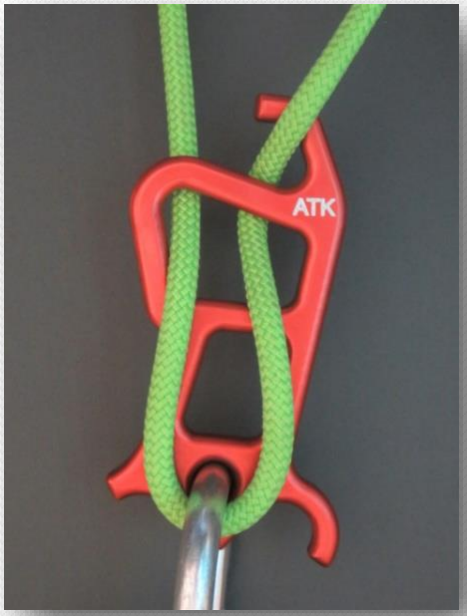
La tendance de la pratique s'oriente vers les petits diamètres de cordes, mais ces techniques exceptionnelles, ne doivent êtres utilisées que par des-pratiquants expérimentés

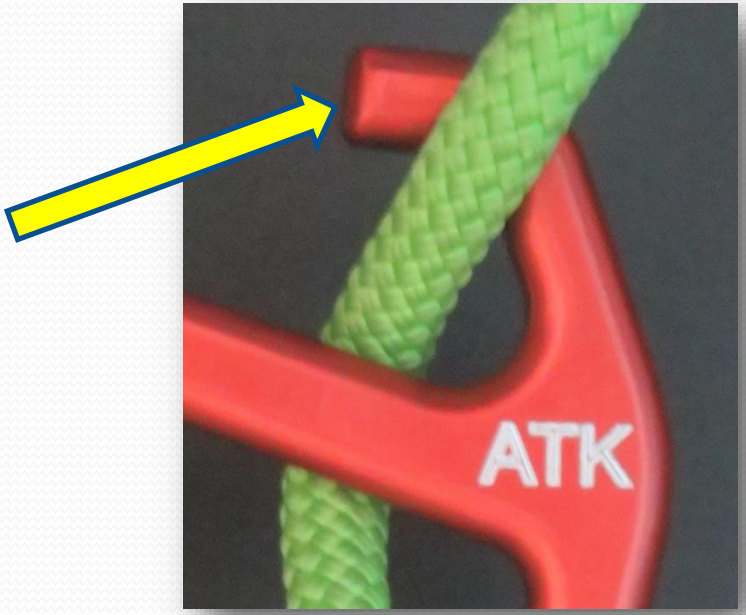
MONTAGE A L'ITALIENNE



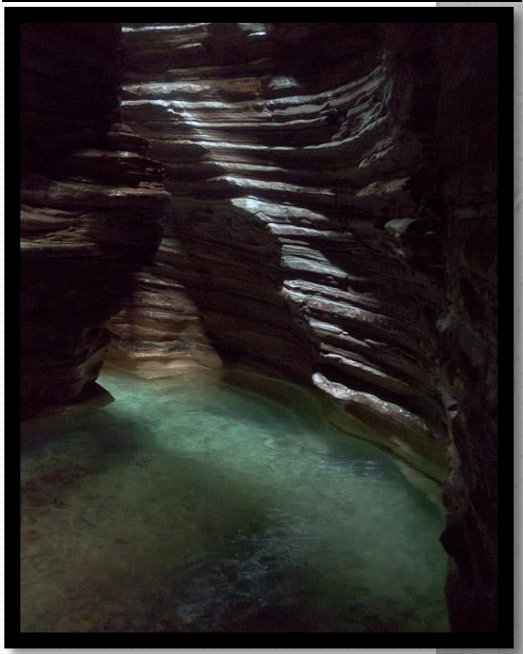
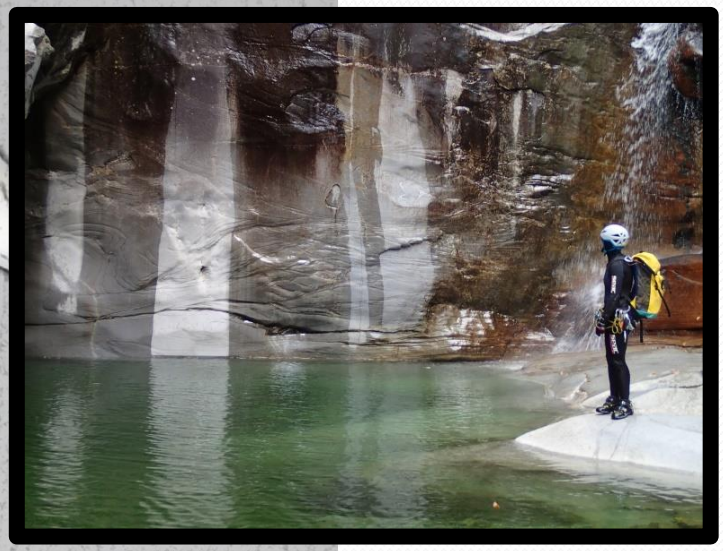
Remontée sur corde façon 8 à l'italienne, la conversion montée /descente se fait en basculant l'ATK vers le bas

ATK MAIN HAUTE





La forme de la griffe du haut permet sur des approches de relais délicates de conserver le frein lorsque la main qui tient la corde de descente est au dessus du descendeur



ATK